



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-PPO-2.655.4.2019.ADA (1.ADA)

Warszawa, 11.03.2019 r.

Pani Małgorzata Krasowska
Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 94
ul. Cietrzewia 22a
02-492 Warszawa

Pan Artur Wołczacki
Burmistrz Dzielnicy Włochy
m.st. Warszawy

W nawiązaniu do spotkania z Burmistrzem Dzielnicy Włochy Panem Arturem Wołczackim i Dyrektorem Szkoły Podstawowej Nr 94 Panią Małgorzatą Krasowską, które odbyło się w dniu 14 lutego 2019 r. Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że szczegółowo przeanalizował zagadnienie połączenia ww. szkoły z zabudową położoną w rejonie al. 4 Czerwca 1989 r.

Zostały przeprowadzone szczegółowe pomiary wykorzystania linii autobusowych obsługujących ten rejon oraz wymian pasażerskich, z uwzględnieniem dzieci w wieku szkolnym. Pomiary jednostkowe na wybranych przystankach zostały wykonane 17 października 2018 r. Do analizy wykorzystano również pomiary automatyczne pochodzące z autobusów MZA z okresu 8-28 października 2018 r. (nie uwzględniano dni świątecznych).

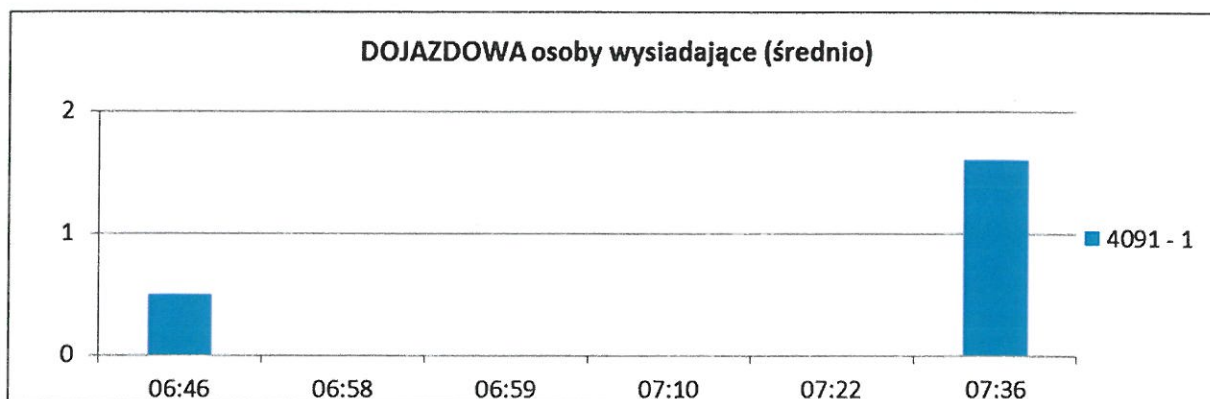
Szkoła Podstawowa Nr 94 znajduje się w strefie dojścia do przystanków w zespole MIKOŁAJSKA (ok. 300 m) oraz STAWY (ok. 400 m), jednakże łatwo dostępna jest również z przystanków w zespole TECHNIKÓW (ok. 330 m) oraz DOJAZDOWA (ok. 650 m) i ZAJEZDNIA KLESZCZOWA (ok. 670 m). W obecnym układzie komunikacyjnym wyżej wymienione zespoły przystankowe obsługują linie przedstawione na schemacie.

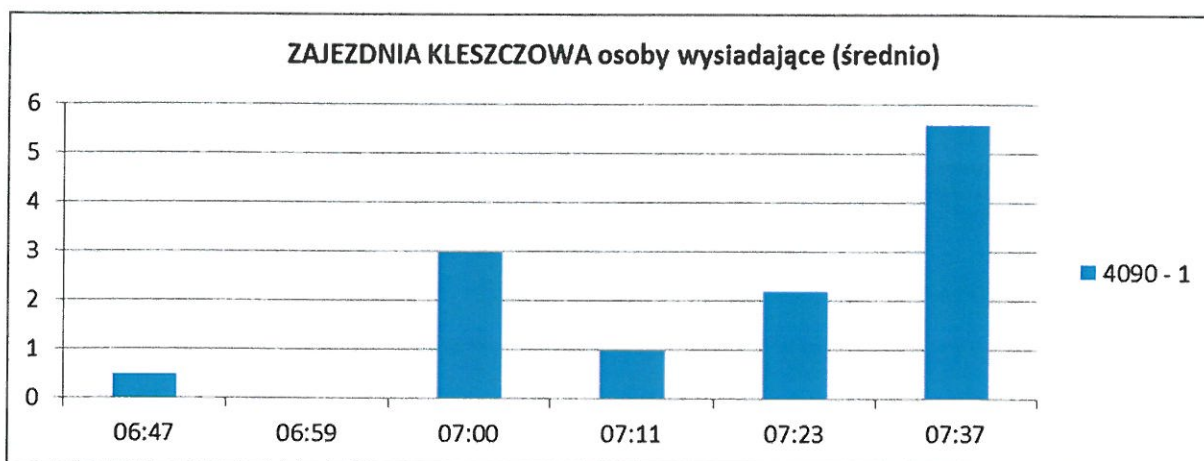


Dzisiejszy układ komunikacyjny zapewnia jednokrawędziową przesiadkę z kursującej al. 4 Czerwca 1989 r. linii 187 do często kursujących linii (129, 178, 191) dowożących do zespołów przystankowych najbliższych szkole. Z linii 187 można również dotrzeć do szkoły pieszo, jednakże droga przejścia jest dłuższa niż w przypadku przesiadki, zatem rozumiemy że nie jest to połączenie wygodne dla uczniów szkoły podstawowej.

W celu oszacowania przesiadek w zespole ZAPUSTNA wykonaliśmy pomiar.

Wykazał on że liczba wysiadających na tym przystanku dzieci w godzinach porannych nie jest znaczna, zatem i przesiadki do innych linii w kierunku szkoły są niewielkie. Sprawdzone jaka jest średnia liczba osób wysiadających z linii 187 na przystankach DOJAZDOWA oraz ZAJEZDZIA KLESZCZOWA w godzinach 6:45-7:45 (biorąc pod uwagę czas dojścia do szkoły). Wyniki przedstawiamy poniżej:





Z powyższych wykresów wykonanych na bazie danych automatycznych wynika, że na tych przystankach średnia liczba osób wysiadających w godzinach porannych również jest niewielka, nieznanym jest jednakże odsetek dzieci w wieku szkolnym w ogólnym pomiarze.

Dla uzyskania pełniejszego obrazu dla godzin porannych przeanalizowaliśmy również pomiary dla linii 178 oraz 191 dla przystanku MIKOŁAJSKA, z którego droga pieszo do szkoły jest najkrótsza.

Po przeanalizowaniu wszystkich powyższych danych można zauważyć, że w godzinach porannych, w dojeździe do szkoły na pierwsze lekcje, liczba dzieci w wieku szkolnym korzystająca z komunikacji miejskiej jest mała i wynosi średnio 2 dzieci na godzinę.

W godzinach popołudniowych wykonaliśmy również pomiary z uwzględnieniem udziału dzieci w wieku szkolnym na przystanku MIKOŁAJSKA w kierunku przystanku RYŻOWA, na którym zapewniona jest jednokrawędziowa przesiadka do linii 187. W godzinach 14-15:30 pojedyncze dzieci (max. 7 w dwóch kursach) wsiadały do autobusu linii 191. W pozostałych godzinach liczba dzieci w wieku szkolnym była mniejsza.

Sprawdziliśmy zatem, czy na przystanku RYŻOWA następują przesiadki z autobusów jadących z kierunku ul. Popularnej do linii 187.

Z analizy uzyskanych danych wynika, że w godzinach popołudniowych więcej dzieci w wieku szkolnym korzysta z komunikacji miejskiej. Dzieci wsiadają do autobusów przed szkołą i jeśli jest to konieczne, dokonują jednokrawędziowej przesiadki na przystanku RYŻOWA. Należy jednakże zauważyć, że wciąż liczba dzieci korzystających z komunikacji miejskiej jest mała (ok. 6 dzieci na godzinę), a liczba przesiadek również nie jest znaczna (25 dzieci w godzinach 12:00-17:00 – przy założeniu, że KAŻDE wsiadające do linii 187 dziecko się przesiada a nie rozpoczyna na tym przystanku podróż).

Podsumowując – dzieci korzystają z komunikacji miejskiej raczej w powrotach ze szkoły, nie zaś w dojeździe do niej. Stanowią jedynie niewielką liczbę w ogólnej liczbie podróży.

Zapewniamy jednak Państwa, że organizując obsługę transportem publicznym nigdy nie zapominamy o potrzebach naszych najmłodszych pasażerów.

Biorąc pod uwagę godziny rozpoczęcia i zakończenia zajęć w Szkole Podstawowej Nr 94 przedstawiamy dogodną możliwość dojazdu do szkoły i powrotu do domu dla dzieci mieszkających w rejonie al. 4 Czerwca 1989 r.:

Dojazd do szkoły na przystanek STAWY 01 (linia 129) lub MIKOŁAJSKA 03 (linie 178 i 191)

Dojazd na pierwszą lekcję - koniec podróży w godzinach około 7:35 - 7:50

Przyjazd na przystanek ZAPUSTNA 01 linią 187	Przeładamy się do autobusu linii:	Wg rozkładu jazdy odjazd z przystanku ZAPUSTNA 01	czas oczekiwania na przystanku ZAPUSTANA 01	Dojazd do przystanku STAWY 01	Dojazd do przystanku MIKOŁAJSKA 03
07:19					
	191	07:23	4		07:28
	178	07:27	8		07:32
07:33					
	178	07:37	4		07:42
	191	07:40	7		07:45
07:46					
	178	07:47	1		07:52
	191	07:48	2		07:53

Dojazd na drugą lekcję - koniec podróży w godzinach około 8:30 - 8:45

08:31					
	129	08:31	0	08:35	
	191	08:33	2		08:38
	178	08:37	6		08:42
	191	08:40	9		08:45

Dojazd na trzecią lekcję - koniec podróży w godzinach około 9:30 - 9:45

09:21					
	191	09:27	6		09:32
	129	09:30	7	09:34	
09:36					
	191	09:37	1		09:42

Dojazd na czwartą lekcję - koniec podróży w godzinach około 10:25 - 10:40

10:20					
	191	10:27	7		10:31
10:35					
	191	10:37	2		10:41

Powrót ze szkoły z przystanku MIKOŁAJSKA 02 (linie 178 i 191) lub STAWY 02 (dodatkowo linia 129)

Powrót po piątej lekcji - po godzinie 12:30

Autobusem linii:	odjazd z przystanku MIKOŁAJSKA 02	odjazd z przystanku STAWY 02	przyjazd na przystanek RYŻOWA 04	czas oczekiwania na przystanku RYŻOWA 04	Przeładamy się do autobusu linii 187
191	12:33	12:34	12:38	8	
178	12:39	12:40	12:44	2	
					12:46
129		12:52	12:56	5	
191	12:53	12:54	12:58	3	
178	12:54	12:55	12:59	2	
					13:01
191	13:03	13:04	13:08	8	
178	13:09	13:10	13:14	2	
					13:16

Powrót po szóstej lekcji - po godzinie 13:35

129		13:52	13:56	5	
191	13:53	13:54	13:58	3	
178	13:54	13:55	13:59	2	
					14:01
191	14:03	14:04	14:08	8	
178	14:09	14:10	14:14	2	
					14:16

Powrót po siódmej lekcji - po godzinie 14:35

129		14:52	14:56	5	
191	14:53	14:54	14:58	3	
178	14:54	14:55	14:59	2	
					15:01
178	15:05	15:06	15:10	8	
191	15:09	15:10	15:14	4	
					15:18

Powrót po ósmej lekcji - po godzinie 15:25

191	15:39	15:40	15:44	5	
178	15:45	15:46	15:50	0	
					15:50
129		15:53	15:57	8	
191	15:54	15:55	15:59	6	
178	15:55	15:56	16:00	5	
					16:05

Biorąc pod uwagę dużą liczbę kursów autobusów realizowanych ciągiem ulic: Ryżowa – Bolesława Chrobrego – Popularna, powyższe połączenia należy rozumieć jako przykładowe, odnoszące się ściśle do obecnie obowiązujących rozkładów jazdy. W praktyce podróżując w omawianej relacji można korzystać także z innych autobusów, które danego dnia mogą zapewnić połączenie w zbliżonym czasie.

Mamy nadzieję, że przedstawione połączenia będą pomocne dla zainteresowanych.

Jednocześnie zapewniamy, że stale monitorujemy wykorzystanie przez pasażerów linii komunikacyjnych, w tym także linii obsługujących interesujące Państwa połączenie. Będziemy dokładać starań, aby funkcjonowało ono jak najlepiej. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości podejmiemy działania zaradcze.

DYREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków